

Einbauanleitung für Luftfilterkasten original Schwalbe Luftberuhigungskasten

Der Luftfilterkasten wird auf den Stutzen aufgesetzt, auf den der originale nach oben geführte Ansaugschlauch montiert ist. Dieser Schlauch entfällt. Ebenso entfällt die Originale Luftfilterpatrone egal wo sie verbaut ist. In der Regel sitzt diese bei der Einser Schwalbe oben in der Nähe der Batterie. Bei der Zweier Schwalbe ist die Luftfilterpatrone unten in der Gummimuffe zwischen Vergaser und Luftberuhigungskasten verbaut. Der Panzer muss nicht komplett entfernt werden, sondern evtl. nur die linke untere Halteschraube, um den Panzer etwas zur Seite drücken zu können. Die Inbusschraube des Filtergehäuses von unten festziehen. Fest aber nicht zu fest. Es ist „nur“ Kunststoff! Besser nach einigen Kilometern den festen Sitz überprüfen und gegebenenfalls nachziehen.

Es ist vor allem bei der Zweier Schwalbe absolut unerlässlich vor der Montage den Luftberuhigungskasten innen gründlich zu reinigen, da die originale Luftfilterpatrone nach dem Beruhigungskasten verbaut ist! So hat der Beruhigungskasten immer verschmutzte ungereinigte Luft bekommen. Das kann auch bei der Einser Schwalbe der Fall sein, wenn diese umgebaut wurde und die Patrone ebenfalls unten verbaut ist. Daher empfiehlt sich immer eine Innenreinigung des Luftberuhigungskastens! Stopfen öffnen, die groben Verschmutzungen entfernen und dann mit Bremsenreiniger von oben ordentlich durchspülen. Vor dem ersten Probelauf unbedingt den Bremsenreiniger komplett verdunsten lassen! Vorsicht Brandgefahr!!!!

SimOpti übernimmt keinerlei Haftung für zerstörte Zylinder wegen unterlassener Reinigung!

Der Vergaser muss mit hoher Wahrscheinlichkeit fetter bedüst werden. Die HD geht dann eher in Richtung 80er bei einem 16er Vergaser. Die originale Luftansaugung hat einiges an Widerstand, welcher mit unserem Filter wesentlich geringer ist bzw. fast entfällt. Dadurch wird das Gemisch ohne Anpassung des gesamten Vergasers, zu mager sein. Es muss daher auch die Umluftschraube angepasst werden! Das alles muss wie immer ausprobiert werden.